

【様式1 - 1】

雲仙市 橋梁長寿命化修繕計画

平成21年3月

雲仙市 建設整備部 道路河川課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本市が管理する道路橋は、現在541橋あり、このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は、32橋で全体の6%を占める。また、架設年度の記録がない橋梁も全体の45%で、老朽化が懸念される。

今後20年後には、架設後50年を経過する高齢化橋梁の割合は27%を占め、高齢化橋梁は増大する。

また、1975年から始まった広域農道の整備により、これを跨ぐ高架橋が同時期に多く建設されているため、これらの橋梁の修繕・架替えにも同時期に行われることとなる。

そこで、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費のコスト縮減を図る必要がある。

2) 目的

道路交通の安全性を確保する上で、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市道	合計
全管理橋梁数	541	541
うち計画の対象橋梁数	86	86
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0
うちH20年度計画策定橋梁数	86	86

長寿命化修繕計画の対象：

- 市内の地区間を結ぶ市道である
- 国道・主要県道とのアクセス道路である
- 観光地へのアクセス道路である
- 近隣に重要な施設(公的施設・学校・病院・大規模店舗等)がある
- 路線バス(乗合タクシー)運行路線である
- 桁下に道路・鉄道などがある(第三者被害の恐れがある)

上記 ~ に該当する路線にある橋長15m以上の橋梁を対象とする。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本方針

1) 健全度の把握の基本的方針

長崎県が策定した橋梁点検要領に基づく定期点検(概略点検)や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本計画における損傷や劣化の事前予測に基づき、橋梁の予防的な修繕及び計画的な架替えを行うことにより、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1 - 2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

予防的な修繕を実施することによる長寿命化、ならびに計画的な架け替えにより、ライフサイクルコストの縮減を図る。

長寿命化修繕計画を策定する86橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が56億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が5億円となり、コスト縮減効果は51億円となる。

損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。

7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

雲仙市 建設整備部 道路河川課 TEL0957-38-3111

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

長崎大学工学部社会開発工学科教授	:	岡林 隆敏
長崎大学工学部社会開発工学科准教授	:	中村 聖三
長崎大学工学部社会開発工学科助教	:	奥松 俊博
長崎県土木部道路維持課長	:	田崎 敏昭
長崎市道路公園部道路維持課長	:	鳥巢 昭義
佐世保市土木部道路維持課長	:	壹岐 健三
壱岐市建設部土木課長	:	枅崎 文雄
雲仙市建設整備部道路河川課長	:	野口 孔明

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
上岡橋	市	瑞穂 岡線	25.7	1982	27	H20					次回点検					次回点検
下椎開橋	市	瑞穂 ヒボノ木線	20.0	1982	27	H20					次回点検					次回点検
城橋	市	瑞穂 城線	38.0	1990	19	H20					次回点検					次回点検
岩戸大橋	市	瑞穂 宮ノ地中木場線	16.8	1985	24	H20					次回点検					次回点検
影平橋	市	瑞穂 岩戸小学校線	16.5	不明	-	H20					次回点検					次回点検
久保田橋	市	吾妻 馬塚・萩ノ本線	21.0	1958	51	H20		次回点検		次回点検		次回点検	断面修復・RC巻き立て ・支承取替			
参宮橋	市	吾妻 牛ノ牧ノ内線	29.5	1993	16	H20					次回点検					次回点検
船津橋	市	吾妻 大塚・土井線	18.5	不明	-	H20					次回点検					次回点検
菟塚橋	市	吾妻 中央横断線	17.9	1959	50	H20					次回点検					次回点検
神幸橋	市	吾妻 向川・堤防線	25.2	1974	35	H20	架替 (県事業)					次回点検				
森田橋	市	吾妻 胴山線	16.1	1995	14	H20					次回点検					次回点検
寺の前橋	市	吾妻 寺ノ前線	15.3	1959	50	H20					次回点検					次回点検
塔の石橋	市	吾妻 布江・坂口線	22.0	1960	49	H20					次回点検					次回点検
鳴子田橋	市	吾妻 樋ノ口線	22.0	1959	50	H20					次回点検					次回点検
樋ノ口橋	市	吾妻 中島・下案ノ迫線	17.2	1960	49	H20					次回点検				断面修復	
1工区2号橋	市	吾妻 一工区縦6号線	15.0	1978	31	H20					次回点検					次回点検
2工区1号橋	市	吾妻 二工区縦4号線	27.0	1978	31	H20					次回点検					次回点検
一丁田橋	市	吾妻 中央横断線	15.0	1999	10	H20					次回点検					次回点検
新高野橋	市	愛野 原線	16.6	1989	20	H20					次回点検					次回点検
八千代橋	市	千々石 山頭岡東線	18.0	1989	20	H20					次回点検					次回点検
火渡橋	市	千々石 八ヶ島線	25.0	1969	40	H20					次回点検					次回点検
大中橋	市	千々石 山頭岡東線	16.0	1998	11	H20					次回点検					次回点検
河内橋	市	千々石 耕地線	20.0	2005	4	H20					次回点検					次回点検
田村橋	市	千々石 楡ノ木田端線	26.4	1986	23	H20					次回点検					次回点検
白新田橋	市	千々石 白新田線	18.5	1998	11	H20					次回点検					次回点検
田端橋	市	千々石 楡ノ木田端線	15.0	1973	36	H20					次回点検					次回点検
羽山橋	市	千々石 上岳線	15.2	1990	19	H20					次回点検					次回点検
上清水橋	市	千々石 清水線	20.0	2002	7	H20					次回点検					次回点検
元江橋	市	千々石 松原線	50.0	1974	35	H20		次回点検	断面修復工・打ち替え							次回点検
四面橋	市	千々石 四面宮線	25.0	1973	36	H20					次回点検					次回点検
河磯橋	市	千々石 河磯線	19.6	1902	107	H20					次回点検					次回点検
馬込橋	市	千々石 馬込線	15.2	1965	44	H20					次回点検					次回点検
刈水橋	市	千々石 刈水線	17.3	1962	47	H20					次回点検					次回点検
中尾橋	市	千々石 片嶺線	16.0	1973	36	H20					次回点検					次回点検
大門橋	市	千々石 大門橋線	15.2	不明	-	H20					次回点検					次回点検
迫田橋	市	千々石 中原線	17.0	1981	28	H20					次回点検					次回点検
木場里橋	市	小浜 金浜・木場(旧5号)線	43.0	1993	16	H20					次回点検					次回点検
金浜橋	市	小浜 金浜線	16.6	不明	-	H20	断面修復工・RC巻き立て ・支承取替						次回点検			
富津みなと橋	市	小浜 富津線	37.0	1995	14	H20					次回点検					次回点検
恵比須橋	市	小浜 富津線	31.0	1995	14	H20					次回点検					次回点検
弁天橋	市	小浜 富津線	55.0	1995	14	H20					次回点検					次回点検
渡瀬橋	市	小浜 金浜・木場線	15.0	1999	10	H20					次回点検					次回点検
大谷大橋	市	南串山 京泊畑線	97.0	2005	4	H20					次回点検					次回点検
今後の修繕・架替え事業費(億円)							1.60	0.15	0.20	0.16	0.11	0.19	0.13	0.16	0.16	0.10